

Otkrivamo novi skandal: Ministarstvo financija uzelo u obzir 'krivotvorena' liječnička mišljenja

Redakcija Objektiva u posjedu je dokumentacije koja potvrđuje da su u Ministarstvu financija, koje vodi radnu skupinu za izmjene zakona, tvrdili da je u izradi medicinskih tablica sudjelovalo više od 60 liječnika-sudskih vještaka, iako dio tih liječnika uopće nije znao o čemu se radi, niti su ikada pozvani da ocjenjuju zakon!



Piše: **Tomislav BIŠČAN**
Snimke: **PIXSELL**

Većinski vlasnik koncerna Agram Dubravko Grgić ipak neće uspjeti u žestokom političkom lobiranju da se izglasa novi Zakon o osiguranjima u prometu, kojim bi se radikalno smanjili iznosi odšteta za ozlijeđene u prometu, dok bi osiguravatelj-

skim kućama od premija ostali milijuni kuna ekstra profita. Objektiv je prije mjesec dana upozorio da se umjesto dosadašnjeg individualnog određivanja odšteta u novi zakon pokušavaju umetnuti tzv. medicinske tablice, svojevrсни cjenik za svaku vrstu ozljede koji će stradale u prometu definirati tek kao statistiku te svima isplaćivati jednaki odštetni iznos, neovisno o tome kako su ozljede utjecale na njihovu kvalitetu života, sposobnost nastavka rada...

Redakcija Objektiva u posjedu je dokumentacije koja potvrđuje da su u Ministarstvu financija, koje vodi radnu skupinu za izmjene zakona, tvrdili da je u izradi medicinskih tablica sudjelovalo više od 60 liječnika-sudskih vještaka, iako dio tih liječnika uopće nije znao o čemu se radi, niti su ikada pozvani da ocjenjuju zakon! Ovu perfidnu akciju raskrinkala je pravobraniteljica za prava osoba s invaliditetom Anka Slonjšak, kad je od Ministarstva financija zatražila da joj prosli-



jedi imena svih vještaka koji su navodno sudjelovali u izradi zakona.

– Putem elektroničke pošte dobili smo popis 65 medicinskih stručnjaka kojima smo uputili zamolbu da nam odgovore na dva bitna pitanja: jesu li sudjelovali u izradi navedenih tablica i koje je njihovo mišljenje o tablicama. Znakovito je da prema pristiglim odgovorima većina stručnjaka s popisa navodi da nisu radili na tablicama, neki navode da su bili zamoljeni da samo daju mišljenje ili kratki komentar, dok nekolic-

na navodi da nisu imali niti spoznaje da se nalaze na popisu – tvrdi pravobraniteljica Slonjšak.

Puštanje pipaka

Pokušali smo izravno u Ministarstvu financija doznati zašto je njihova koordinatorka na izradi zakona, Žana Pedić, očito netočno prikazala podatke koje su joj dostavili osiguravatelji, te tvrdila da su medicinske tablice 'blagoslovlili' brojni stručnjaci, no na naša pitanja do zaključenja ovog broja nisu odgovorili. No, zato se okolnim putem može doći do njenih motiva i skrivenih lobista koji je možda uvjeravaju da je neophodno da se navedeni zakon izglasa. Vlada je, naime, Žanu Pedić sredinom ožujka imenovala u Savjet Hrvatske agencije za nadzor financijskih usluga (Hanfa), gdje su nekoliko mjeseci prije nje pipke pustili i provjereni Grgičevi kadrovi. U siječnju ove godine u Upravno vijeće Hanfe imenovana je Gordana Letica, osoba koja je godinama bila zaposlena na ključnim pozicijama u koncernu Agram, a danas bi trebala objektivno odlučivati o desecima postupaka nadzora koji se protiv njezina bivšeg poslodavca trenutno provode.

Medicinskim tablicama zgroženo je i Hrvatsko društvo sudskih vještaka.

– Medicinske tablice koje bi trebale postati sastavni dio Zakona o obveznom osiguranju u prometu nisu plod rada eminentnih stručnjaka, specijalista i kliničara u hrvatskim bolnicama, nego uradak autora dr. Josipa Škavića i dr. Davora Strinovića. Obojica su liječnici sudske medicine i obducenti, bez kompetencije da sami sastavljaju tablice iz ostalih medicinskih grana – traumatologije, ortopedije, neurologije, interne medicine, psihijatrije... – upozoravaju u pismu sudski vještaci.

Nekoliko je teorija o tome zašto se svim silama pokušava pogurati zakon koji će pogodovali isključivo osiguravateljskim kućama, premda i sada uglavnom posluju s mili-

Vlada je Žanu Pedić sredinom ožujka imenovala u Savjet Hrvatske agencije za nadzor financijskih usluga (Hanfa), gdje su nekoliko mjeseci prije nje pipke pustili i provjereni Grgičevi kadrovi

junskom dobiti. Jedna od tih teorija kazuje da gazda koncerna Agram, kao dugogodišnji donator SDP-a, ima lagan 'ulaz' do dijela ministara koalicijske vlade, a svježi mu je novac hitno potreban jer se opasno preinvestirao. Grgić je, naime, preko tvrtki svog koncerna u zadnjih nekoliko godina uložio stotine milijuna kuna u nekretnine po svim dijelovima Hrvatske, od poliklinike Sunce na zagrebačkoj Slavonskoj aveniji, do zgrade Euroherca u Zadru, poslovnog tornja u Splitu i nedovršenog osječkog Eurodoma, gdje mu za zatvaranje financijske konstrukcije nedostaje četrdesetak milijuna kuna.

Od Grgičeva krojenja zakona veliku bi štetu mogla izravno imati i država. Kako upozorava pravobraniteljica Slonjšak, troškovi invaliditeta ljudi stradalih u prometu u slučaju nedostatnih odšteta snosit će država i njezin proračun, zakidajući pritom neke druge korisnike socijalne skrbi. Uvjerljiviji dokaz da se radi o prijedlogu koji isključivo odražava interese osiguravatelja teško je pronaći.

Nema razloga za medicinske tablice

Grgičeve planove moglo bi pomutiti i Ministarstvo pravosuđa. Kako doznaje Objektiv, tamo se već ozbiljno radi na formiranju nove radne skupine u koju bi ovaj put bile



Od Grgićeva krojenja zakona veliku bi štetu mogla izravno imati i država. Kako upozorava pravobraniteljica Slonjšak, troškovi invaliditeta ljudi stradalih u prometu u slučaju nedostatnih odšteta snosit će država i njezin proračun, zakidajući pritom neke druge korisnike socijalne skrbi



Zna li ministar Linić detalje o ovom skandalu ili su mu njegovi suradnici skrivali pravu istinu?

MANJE NOVCA ZA STRADALE U PROMETU

Štetnost za građane novog Zakona o osiguranjima u prometu najlakše je predočiti u brojkama, jer se snižavaju isplate odšteta za gotovo sve vrste ozljeda. Tako će osoba koja je uslijed prometnih ozljeda postala tetraplegičar imati pravo na 800 tisuća kuna, umjesto dosadašnjih 1,1 milijun. Tetraplegija, podsjetimo, traži cjelodnevnu skrb o oboljelom. Još radikalniji rezovi napravljeni su za oštećenje funkcije govora, za koju se dosad moglo dobiti do 1,2 milijuna kuna odštete. Prema novom, oštećenik može računati na iznos od 30 do 300 tisuća kuna.

uključene sve zainteresirane strane, a ne samo ona osiguravateljska: od predstavnika potrošačkih udruga i odvjetničke komore, do pravobraniteljice za osobe s invaliditetom koja je uvjeren da bi zakon, kad bi se u ovom obliku izglasao, pao na Ustavnom sudu kao diskriminirajući. Ali uz sve navedene argumente protiv deranja kože osiguranicima, Agramovci i dalje ne odustaju niti se osvrću na kritike, što je i dosad bila karijerna odlika arogantnog 'kralja osiguranja', u slobodno vrijeme vlasnika jedne od najvećih i najskupljih jahti u Hrvatskoj, na kojoj je prema kuloarima boravio i predsjednik Vrhovnog suda Branko Hrvatin koji je većeg traga u medijima ostavio ne

zbog svoje funkcije, već zbog famoznog ručka s Mladenom Mlinarevićem, direktorom inženjerskog biroa koji je organizirao ručak na kojemu se osječki poduzetnik Drago Tadić pokušao informirati o stanju u slučaju Glavaš.

Sugovornici Objektivna zapravo podvlače jednu ključnu stvar: nema nikakvih razloga da se uvode medicinske tablice jer je sustav odštetnog prava i bez njih dobro funkcionirao i ispunjavao stroge direktive Europske unije. Hrvatska, primjerice, godinama udovoljava zahtjevu o uravnoteženju premija, jer osiguravajuće kuće trenutno imaju omjer zarade 60 posto uplaćenih premija, dok se oštećenicima isplaćuje 40

posto. Zanimljivo je da se Agramovi lobisti pozivaju na EU, a njihov prijedlog zakona samo bi povećao omjer u korist osiguravatelja te se više ne bi moglo govoriti o uravnoteženim premijama, istim onima koje Unija propisuje! Bizarnosti vezane uz 'Grgićev zakon' mogle bi se nabrajati unedogled. Ako se barem s manjim dijelom upoznaju i domaći parlamentarci, nikad neće podići ruku za operaciju čiji je jedini cilj napuniti ionako prekrane džepove osiguravatelja. Tragedija u ovoj priči je tim veća što ministarstvo na uštrb sebe i građana povećava profit osiguravateljima i na taj način se ponaša kao njihov servis.